

GIF  
MOA  
BUZZE

# le vivarais en zigue zague



donderdag 27 september > maandag 1 oktober 2012





Onze GMB fietsvakantie klinkt dit jaar als de kreet voor een scoutsgroep die door moed en doorzettingsvermogen hun totem nog moet verdienen. Het parcours is als een lint dat aan meren is blijven plakken en door felle windstoten aan de bergtoppen van de Ardèche is blijven haperen.

Het zigzag uitzicht van de ritten is tekenend voor de grilligheid van het landschap. Het gebied van de Rhône-Alpes grenst aan het centraal massief maar dan aan de “côté l’huile”. Deze provincie met haar schrale begroeiing staat dan ook voor bekend voor haar zonnig klimaat.

We zijn vertrokken van drie ankerpunten: de TGV stations Orange en Valence met “La Manufacture” als schitterende locatie waar we twee dagen verblijven. Het mengsel werd eerst op temperatuur gebracht door toevoeging van de hoogste bergtoppen en vervolgens op smaak gebracht door de schaarse geschikte eet- en slaappleatsen voor een groep van 14 coureurs.

Grandmaster Guido liet alle spicy ingrediënten vlekkeloos in elkaar overvloeien tot een pittig mengsel. Mont Perier, Col de Meyrant, Col du Pendu, Pointe de Bonnefoy, Mont Mézenc, Gerbier de Jonc, Col de Moucheyres en Col de la Foyolle werden als kleurrijke parels aan elkaar gerijgd. Vanuit de Manufacture is een

uitstap naar de “Via Ferrata van Le Pont du Diable” ingelast als rustdag.

Zoals een berggeit springt van rots naar rots, springt onze Guido vaardig van de ene softwaretool naar de andere: Via Michelin als opstapje, overschakelend naar Basecamp om het resultaat daarna te gooien in Google Earth en Streetview als toetje om de kwaliteit van het resultaat te controleren. De Vivarais 2012 valt in elkaar als een evidente puzzel alsof de stukken op voorhand op maat gesneden werden op niveau van de GMB.

De Orde van de Keizerlijke Pedaalridders gaat dit jaar de bergen van de Ardèche bedwingen. Onze kruistocht tegen de reuzen van de Ardèche zal zeker lukken omdat iedereen elke beklimming mag aanvatten op zijn eigen ritme, de Olympische leuze indachtig “deelnemen is belangrijker dan winnen”. Bij de **Gild Majestic Bikers** heb je geen maten maar echte vrienden die elkaar steunen door dik en dun. Al blijft een regelmatige training op voorhand geen overbodige luxe, “Werner met de camionette” blijft onze ultieme geruststellende zekerheid. Samen gaan wij voor de zege en onze harnassen, gesmeed in het vuur van de samenhorigheid, zullen blinken onder de zuiderse zon terwijl ons strijdlied nog lang zal nagalmen tussen de bergen van de Vivarais !

*Ziguezague, ziguezague, hey hey hey  
Ziguezague, ziguezague, hey hey hey*

*Ziguezague, ziguezague, hey hey hey  
Ziguezague, ziguezague, hey hey hey*

*Ziguezague, ziguezague, hey hey hey  
Ziguezague, ziguezague, hey hey hey*

***Ziguezague, ziguezague, ... hey, hey, hey***

*Johan D'hoedt*



## Geschiedenis van de zijdecultuur in de Ardèche

**Al in de dertiende eeuw werd in Lyon uit China geïmporteerde zijde verwerkt. De eerste lokale produktie van ruwe zijde ontwikkelde zich op kleine schaal in de veertiende eeuw.**

Met name na 1820 nam de produktie zeer sterk toe. In 1839 werd 1216 kg eitjes geproduceerd, hetgeen 1.168.034 kg cocons opleverde. In 1850 bedroeg de produktie van cocons 1,5 mln. kg.

Vanwege de aantrekkelijke opbrengsten gingen steeds meer boeren moerbeibomen planten, kochten hiervoor grond en staken zich veelal in grote schulden. De bladeren van deze bomen werden geplukt (ritsen) en in schuren vormden de bladeren de bedden waarop de zijdevlinders de eitjes legden en de rupsen zich voedden. Na 10 maanden kwamen de cocons.

In 1827 waren er in de Ardèche 211 kleine ruwe zijde fabrieken die cocons produceerden. In 1860 waren er 56 spinnerijen.

### De Ziekten slaan toe:

De eerste zieke rupsen werden gevonden in 1849. Tussen 1850 en 1863 daalde daardoor het inkomen door verkoop van ruwe zijde van zestien miljoen franc tot vier miljoen franc. De ziekte ruïneerde talloze zijdeproducenten, van wie velen zich diep in schulden hadden gestoken. Monocultuur had een ramp veroorzaakt.



Tachtig boeren verenigden zich en schreven aan de centrale autoriteiten: "Wij hebben ons hoofd gebogen in ootmoed tegenover de talloze rampen die ons hier de paar laatste jaren hebben getroffen, omdat wij ze

beschouwen als een rechtvaardige straf van God. Wij hadden gehoopt dat er een eind aan zou komen [...] en nu wachten wij in vertrouwen het eind van deze rampen af".

De oogst van 1856 was rampzalig. Een lange petitie werd naar de Senaat gestuurd en ondertekend door 3500 burgemeesters, wethouders en grondbezitters in de Ardèche, de Gard en de Lozère, om te verzoeken om belastingverlaging. Sommige boeren rooiden de moerbeibomen en plantten wijnstokken.

Louis Pasteur werd gezonden om onderzoek te doen. Hij verbleef in de Ardèche van 1865 tot 1869. Hij ontdekte dat de rupsen al besmet waren als zij uit het ei kwamen, omdat de vlinder al ziek was. Hij leerde de boeren hoe zieke eitjes ontdekt konden worden. In 1868 kwam de ommezwaai, de ziekte was verslagen. Toch kwam de welvaart die eens door de "gouden boom" was veroorzaakt niet terug. Concurrentie van kunstzijde, ruwe zijde uit Italië en Azië (aanleg Suez-kanaal) en verandering van mode eisten hun tol.

Het aantal families in de Ardèche dat ruwe



zijde produceerde werd meer dan gehalveerd. De hoeveelheid eitjes die in zijderupskwekerijen in incubatie werd gelegd daalde met vijf zesde.

De grondprijs bleef zakken en daarmee de waarde van het onderpand voor opgenomen leningen; vrijwel alle kleine eigenaren werden bedreigd met onteigening, en slechts hun diepe ellende weerhield sommige schuldeisers ervan de zaak op de spits te drijven, in de wetenschap dat zelfs de verkoop van de onderpanden niet de gehele schuld zou dekken.

Toch bleven de verwerking en het spinnen van ruwe zijde belangrijk voor de lokale economie.



Vrijwel de helft van de zijdeverwerkende fabrieken in Frankrijk stond nog steeds in de Ardèche. Meisjes (van de leeftijd van twaalf)

en jonge vrouwen liepen uit hun dorpen naar de fabriekjes, waar zij in de week een schamel onderkomen vonden [(vochtige werkruimtes in de bedding van riviertjes, nauwelijks sanitaire voorzieningen (het was mannen niet toegestaan naar vrouwen te kijken die in pauzes hun rokken spreidden op het veld om gehurkt te plassen)] en niet veel meer verdienden dan een franc per dag. Zij spaarden zoveel zij konden voor hun bescheiden bruidsschat.

Zelfs bij de betrekkelijk schrale oogst van 1914, kort voor het uitbreken van de Grote Oorlog, produceerde de Ardèche nog bijna 1,5 miljoen cocons, waarvoor 5,5 miljoen francs werd betaald, gelijk aan al het graan dat er werd geoogst. Voor velen stond de zijderups voor liefde voor het verleden, als om te bewijzen dat het toen beter was: nog altijd heeft men het met een glimlach over de rupsen. Men vertelt er anekdotes bij en hebben het over het fortuin van die dagen. In 1943 haalden de cocons de prijs van mest niet eens.



#### **De tweede slag.**

Zelfs in de hoogtijdagen van de ruwe zijdeproductie bleef de wijnbouw belangrijk.

Tussen het einde van de achttiende eeuw en 1864 werd het aantal hectaren met wijnstokken verviervoudigd. Het was een tweede hoop van de kleine boertjes.

Maar, wederom sloeg het noodlot toe. Twee jaar na het uitbreken van de ziekte in de zijdeteelt trof een ziekte de wijngaarden. Druiven rotten weg, waardoor de helft van de produktie verloren ging. De odium (meeldauw) verspreidde zich snel. De opbrengst die in een normaal jaar 30 hectoliter per hectare had bedragen, zakte tot 5 hectoliter van lage kwaliteit.

Toch leek de echte meeldauw, hoe rampzalig ook, nog goedaardig vergeleken met wat er daarna kwam. De druifluis begon de wijngaarden te treffen.

Wijnstokken geïmporteerd uit de Verenigde Staten bleken resistent tegen de druifluis. In 1891 was het grootste deel van de zieke wijngaarden herbepplant met Amerikaanse onderstammen, waarop de inheemse soorten geënt waren. Maar de wijn was van lage kwaliteit.

#### **De derde slag.**

Een derde slag volgde. De inktziekte, een zwammetje dat een blauwzwarte, inktachtige kleur van stam, wortels en grond veroorzaakt en langzaam maar zeker de kastanjeboom doodt, verscheen in 1875. De "broodboom" voegde zich bij de gulden boom in het woud der rampen.

In 1960 was twee derde van de bomen verdwenen.

Deze rampen hebben grote gevolgen gehad voor de bevolking van de Ardèche. De bevolking piekte rond 1860: 388.000 inwoners. Tussen 1861 en 1960 verloor de Ardèche 140.000 inwoners, ongeveer 37 procent van het totaal. De eerste Wereld Oorlog gaf de genadeklap aan de zijdeteelt.

Verlaten terrassen op steile hellingen zijn vandaag de dag nog de stille getuigen van *le grand départ*.

\*) Bron: De stenen van Balazuc, de geschiedenis van een Frans dorp

## Het parcours

Een sportieve fietsreis in vijf etappes door de Vivarais vertrekkend van Orange en in "Zigue Zague" naar Valence.



## Programma

### Donderdag 27 september

#### Afspraak om 5u30 in het station Lille Europe.

Vertrek met de TGV om 06u02 in Lille Europe met aankomst in Orange om 11u25.

We organiseren een carpooling naar Lille. De kosten worden onder elkaar verdeeld.

In Orange nemen we een lichte maaltijd en vertrekken om 13u30 voor onze eerste rit.

#### L' Ardèche:

**Orange (46m) – Pradons (136m): 90 km.**

Min/max hoogte: 39m/336m, hoogteverschil + 905/- 817m

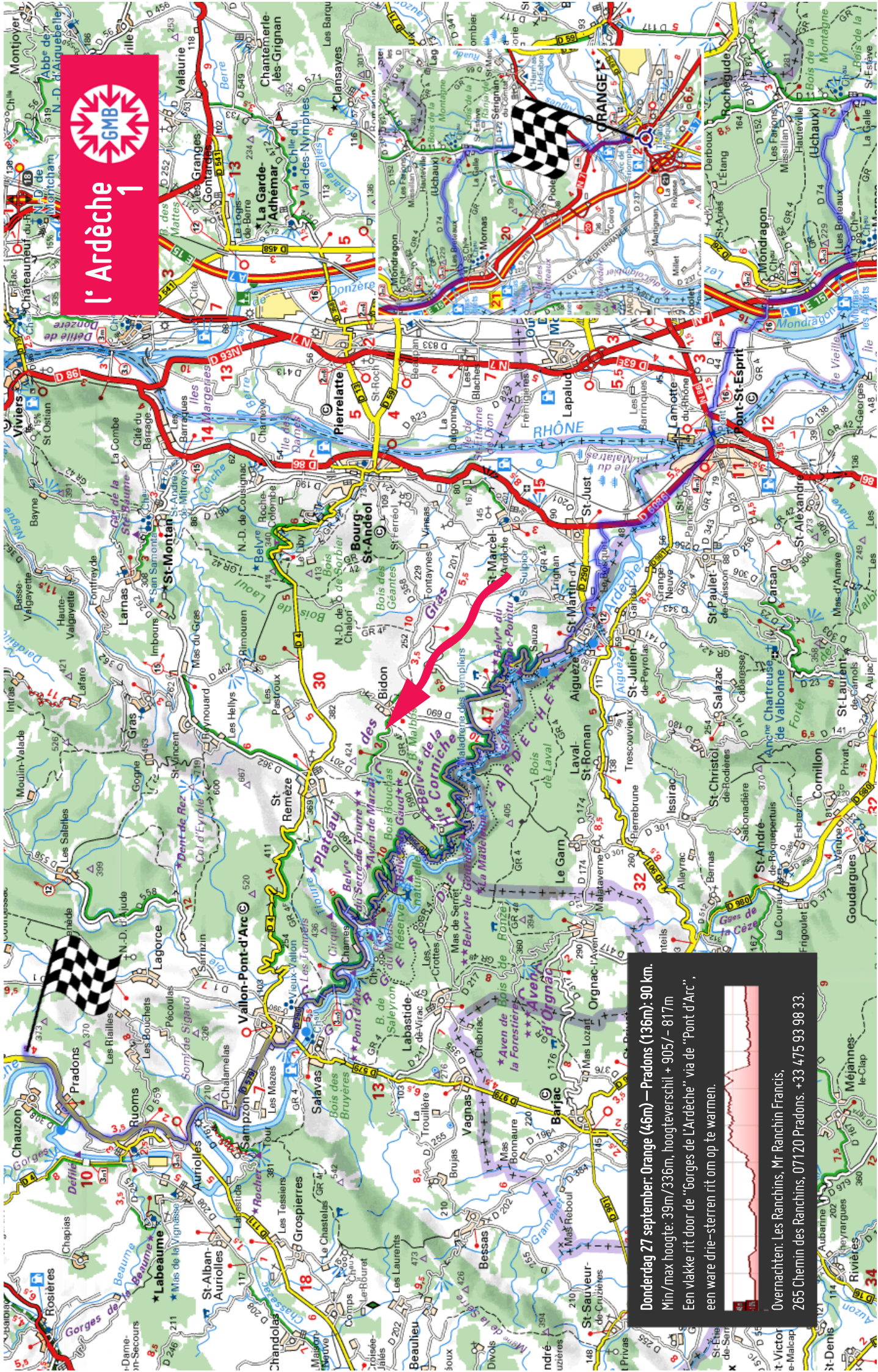


Een relatieve vlakke rit door de “\*\*\*Gorges de L’Ardèche” via de “\*\*Pont d’Arc” een ware drie-sterren rit om op te warmen.

We overnachten in Gîte “**Les Ranchins**”, Mr Ranchin Francis, 265 Chemin des Ranchins, 07120 Pradons.  
+33 475 93 98 33 - +33 626 63 48 59  
[www.lesranchins.fr](http://www.lesranchins.fr)

's Avonds eten we in “**Le Bistrot du Pont de Chauzon** », +33 475 35 45 83, Chauzon  
Het restaurant ligt op 5 km van de Gîte.  
**Voorzie een licht op de fiets.**





**Donnerdag 27 september: Orange (46m) — Pradons (136m): 90 km.**  
Min/max hoogte: 39m/336m; hoogteverschil + 905/- 817m  
Een vlakke rit door de "Gorges de L'Ardèche" via de "Pont d'Arc",  
een ware drie-sterren rit om op te warmen.



Overnachten: Les Ranchins, Mr Ranchin Francis,  
265 Chemin des Ranchins, 07120 Pradons. +33 475 93 98 33.

## Vrijdag 28 september

### Le Meyrand:

Pradons (136m) – Lanarce (1.202m): 125km

Min/max hoogte 106/1.427m, hoogteverschil + 2.739/- 1.673m



Een echte bergrit met een

beklimming van de “**Mont Perier**” (880m) en een 26km lange beklimming van de “**Col de Meyrand**” (1.365m).

Na 75 km eten we 's middags in “**Le Sentier des Arches**”, Le Gua, 07110 Beaumont, +33 475 39 44 09 /

+33 685 96 40 75,, [sentierdesarches@gmail.com](mailto:sentierdesarches@gmail.com) , [www.sentierdesarches.com/](http://www.sentierdesarches.com/)

We overnachten in “**Hôtel Le Provence**”, 07660 Lanarce, +33 466 69 46 06, [www.hotel-le-provence.com](http://www.hotel-le-provence.com)



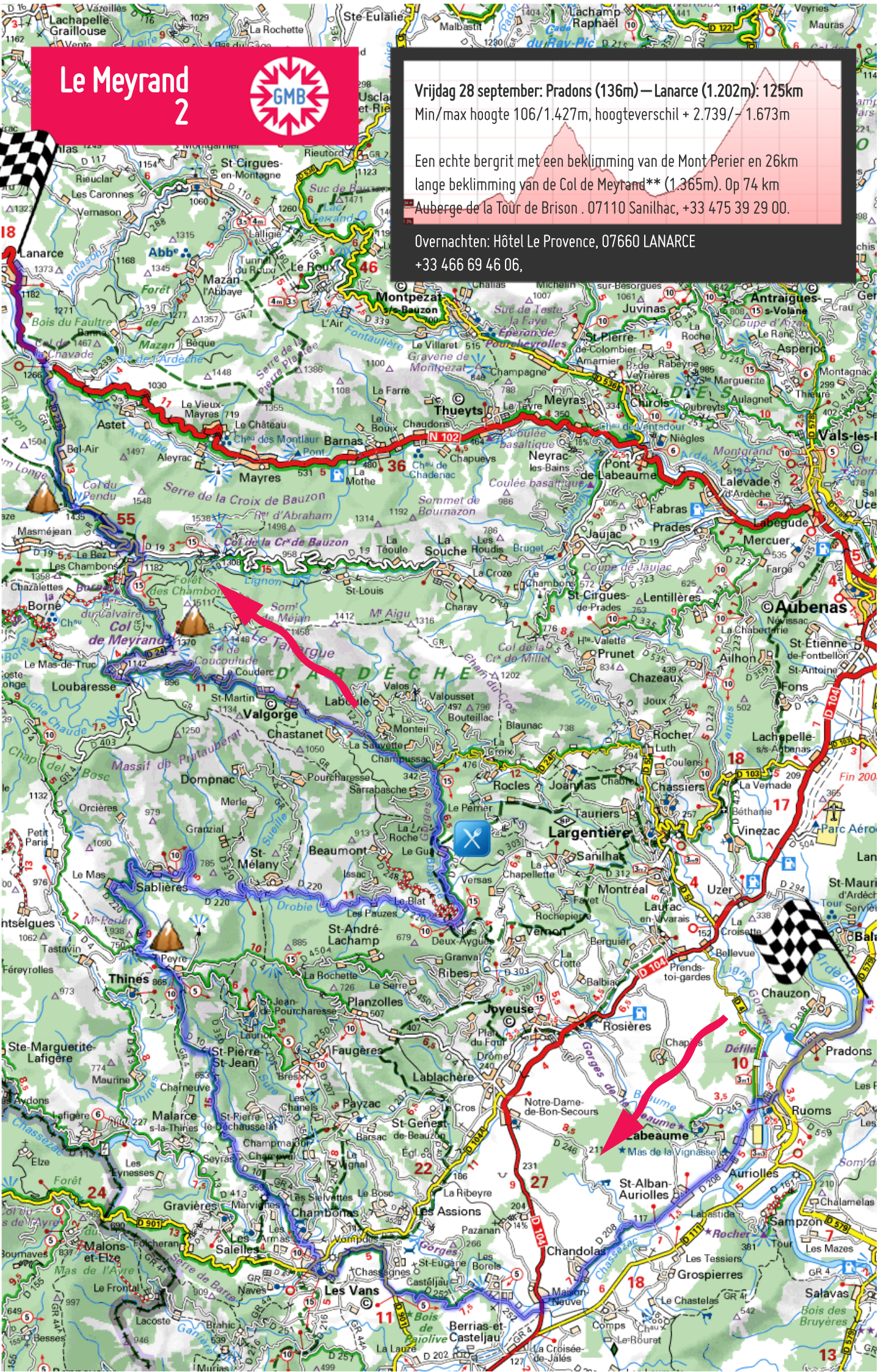
# Le Meyrand 2



Vrijdag 28 september: Pradons (136m) — Lanarce (1.202m): 125km  
Min/max hoogte 106/1.427m, hoogteverschil + 2.739/- 1.673m

Een echte bergrit met een beklimming van de Mont Perier en 26km lange beklimming van de Col de Meyrand\*\* (1.365m). Op 74 km Auberge de la Tour de Brison . 07110 Sanilhac, +33 475 39 29 00.

Overnachten: Hôtel Le Provence, 07660 LANARCE  
+33 466 69 46 06,



## Zaterdag 29 september

L'Ardéchoise:

Lanarce (1.202m) – Antraigues (386m): 120km.

Min/max hoogte 386/1.421m, hoogteverschil + 2.463/- 3.283m



We fietsen door het “**Parc Naturel Régional des Monts**” op zoek naar de bron van de Loire. In dit kalkzandsteenplateau liggen talloze grotten, spelonken en ravijnen. Een rit zonder grote cols op het parcours van de “l’Ardéchoise”, maar toch met het nodige hoogteverschil.

Na 80km nemen we een rust pauze in “**Restaurant du Gerbier du Jonc**”, Route des Estables, Sainte-Eulalie

+33 475 38 81 51, [www.ardeche-sources-loire.com](http://www.ardeche-sources-loire.com)



Voor twee nachten installeren we ons bij Annick Deylgat in  
"La Manufacture", Antraigues sur Volane, 07600 Vals Les Bains,  
+33 475 38 77 35, [lanufacture@wanadoo.fr](mailto:lanufacture@wanadoo.fr) , [www.ardechemanufacture.com](http://www.ardechemanufacture.com)



### Van zijdespinnerij naar lofthotel....

- 1890 Twee mannen werken gedurende vier jaar aan de bouw van wat later een zijdespinnerij zal worden. Door middel van twee turbines wordt waterkracht omgezet in energie, nodig om de machines aan te drijven.
- 1940 Tot die tijd kent de "Moulinage du Raccourci" een grote bloei met meer dan zestig werknemers. Daarna breekt er een epidemie uit bij de zijdespinnerij en mede door de concurrentie uit het Oosten gaat deze industrie snel achteruit...
- 1943 Een zware brand, veroorzaakt door een kortsluiting in een van de turbines, vernielt vrijwel het volledige gebouw. Gelijktijdig glijdt de zijde-industrie af naar zijn dieptepunt...
- 1948 De restauratiewerken starten. In plaats van zijde zal vooral kunstzijde worden gesponnen.. Er komt een nieuwe glorieperiode...
- 1995 De Moulinage gaat definitief dicht.
- 1999 Verkoop van de gebouwen aan Vlamingen.
- 2001 Het gebouw krijgt een grondige face-lift en een nieuwe bestemming.
- 2003 Officiële opening



### Vandaag...

Bied La Manufacture een brede waaier aan verblijfsmogelijkheden. Van gezinsvakantie tot groepsverblijven, van privéfeest tot B2B...  
Steeds op maat, gepersonaliseerd en met stijl !



Annick Deylgat

**l'Ardéchoise**  
3



**Zaterdag 29 september: Lanare (1.202m) – Antraigues (386m): 120km.**  
Min/max hoogte 386/1.421m, hoogteverschil + 2.463/- 3.283m

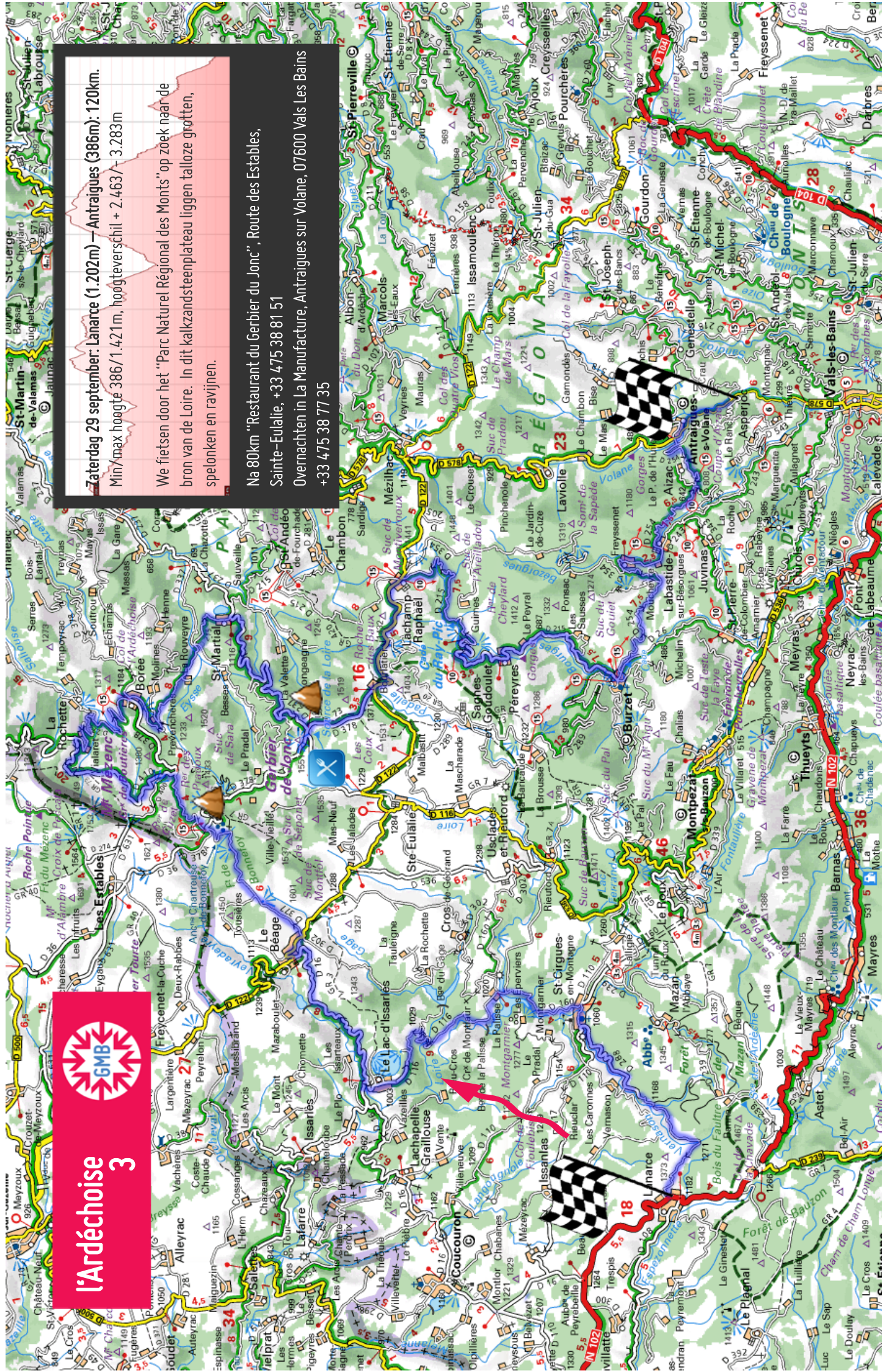
We fietsen door het “Parc Naturel Régional des Monts” op zoek naar de bron van de Loire. In dit kalkzandsteenplateau liggen talloze grotten, spelonken en ravijnen.

Na 80km “Restaurant du Gerbier du Jonc”, Route des Etables,

Sainte-Eulalie, +33 475 38 81 51

Overnachten in La Manufacture, Antraigues sur Volane, 07600 Vais Les Bains

+33 475 38 77 35



## Zondag 30 september

### Le Pont du Diable:

**Antraigues – Thueyts – Antraigues: 60km**

Min/max hoogte 208/623m, hoogteverschil + 1.305/- 1.305m



Tijdens de (rust)dag ontdekken we het alpinisme via de “**Via Ferrata du pont du diable**” in Thueyts.

<http://thueyts.fr/viaferrata.html>

's Morgens fietsen naar Thueyts via een col en picknicken we langs de Ardèche, daarna neemt een professionele plaatselijk gids ons mee voor een nieuw avontuur.

**Via ferrata** is een term uit het alpinisme. Van oorsprong Italiaans betekent het "ijzeren weg" en geeft daarmee al gelijk een goede definitie van het begrip. Een via ferrata is namelijk een met staalkabels uitgezet parcours langs een rotswand. Deze staalkabel is op regelmatige afstand (max 6 m) aan de rots bevestigd door middel van haken en in eerste instantie bedoeld als beveiliging van de gebruiker. Daarnaast gebruikt men de kabel vaak om zich in evenwicht te houden of zichzelf eraan op te trekken. Behalve de staalkabel treft men op een via ferrata (vooral op de moeilijkere stukken) ook andere hulpmiddelen zoals steunen voor handen en voeten, (hang-)bruggen en afdaaltouwen, maar ook death-rides en rappels.

We doen beroep op een ervaren gids die ook het nodige veiligheids materiaal ter beschikking heeft.

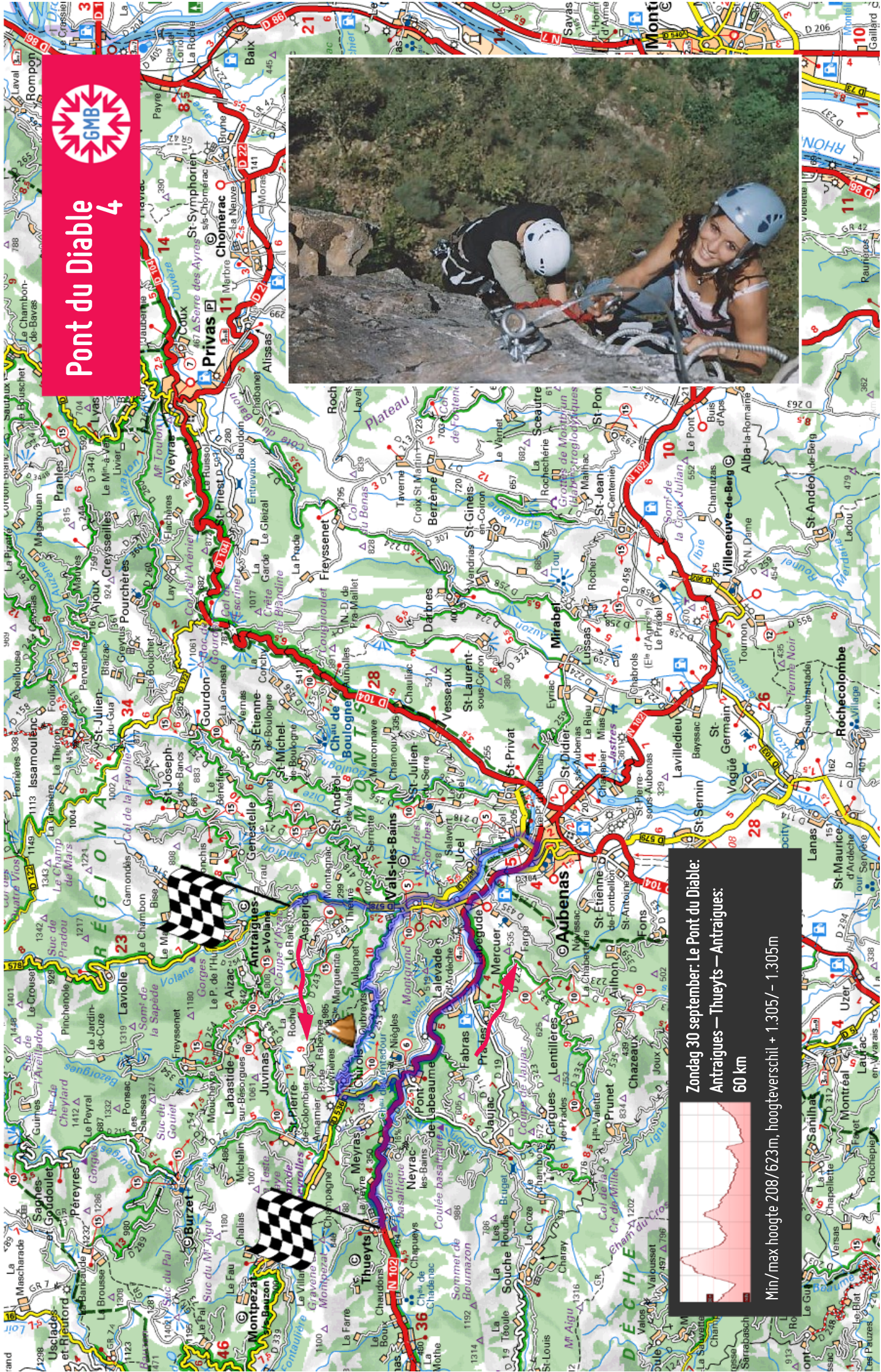
“Les Intraterrestres”: André-Noël Chayne,  
17 Faubourg Jean Mathon, 07200 Aubenas,  
+33 633 37 20 12, [www.ardeche-canyoning.com](http://www.ardeche-canyoning.com)

Iedereen heeft een dagrugzakje (picknick) en sportschoenen nodig.



Overnachten in **La Manufacture**

# Pont du Diable 4



Zondag 30 september: Le Pont du Diable:  
 Antraigues — Thueyts — Antraigues:  
 60 km

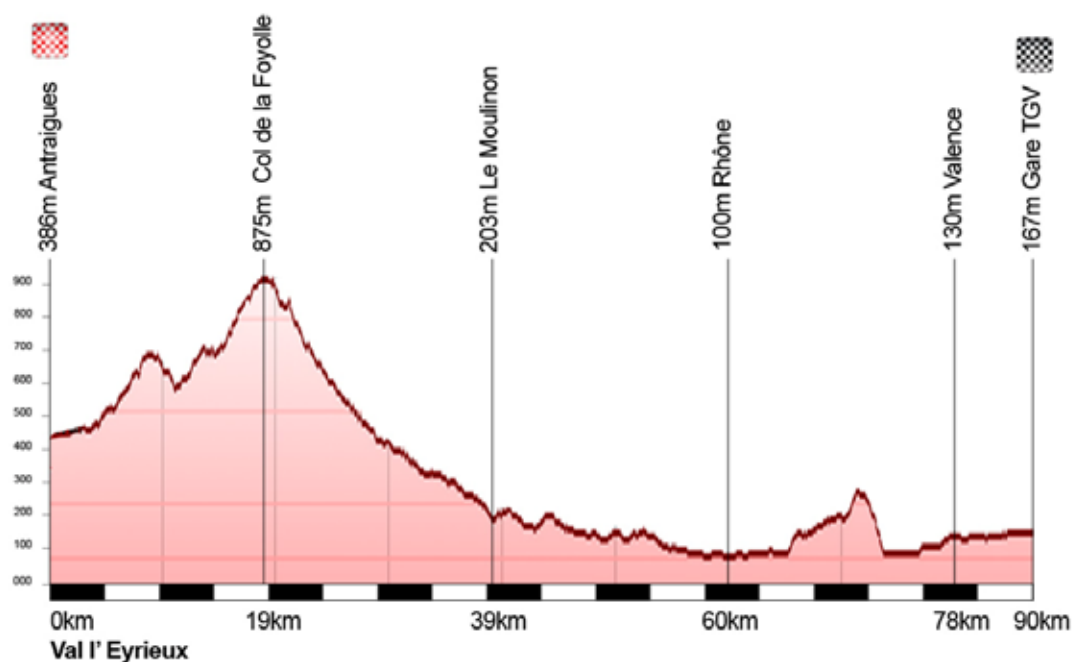
Min/ max hoogte 208/623m, hoogteverschil + 1.305/- 1.305m

## Maandag 1 oktober

### Val l'Eyrieux

Antraigues (386m) –Valence (129m): 90km.

Min/max hoogte 97/876m, hoogteverschil + 1.327/- 1.545m

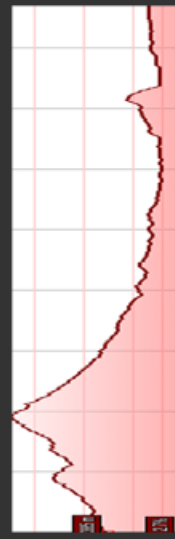


Een prachtige rit om af te sluiten. Via de “Col de la Foyolle” ( 876m) en de “Vallei van de L’Eyrieux” fietsen we naar het TGV station in Valence

Vertrek met de TGV om 15u22 in Valence met aankomst in Lille om 18u57



# Val L'Eyrieux 5



Rit: Antraigues (386m)—Valence (129m): 90km.  
Min/max hoogte 97/876m, hoogteverschil + 1.327/- 1.545m  
Een prachtige rit om af te sluiten. Via de "Col de la Fayolle" en de  
"Vallei van de L'Eyrieux" fietsen we naar het TGV station in Valence.  
Vertrek TGV om 15u22





## Deelnemers

### 12 coureurs en Werner

Met de **camionette**: Werner en Roger Dupont. Met de **TGV**: Dessein Marc, D'hoedt Johan, Driegelinck August, , Van De Maele Dany, Van Haverbeke Piet, Vandeputte Rik, Vandeputte Peter, Vansteenkiste Guido, Verfaillie Xavier, Vynckier Yves. Met **eigen vervoer**: Wyffels Eddy

## Checklist

Is de fiets in orde? Lichtje voor op de fiets!  
Helm en fietschoenen  
Reserve onderdelen.  
EHBO  
Dagrugzakje

Sportschoenen  
€ 300 Cash  
Identiteitskaart

## Praktische beschouwingen

### Ritten

De ritten zijn uitgestippeld op verkeersluwe wegen maar enige voorzichtigheid kan geen kwaad. Veel verkeer is er niet, maar de plaatselijke chauffeurs verwachten ook geen wielertoeristen. Vooral tijdens de afdalingen kunnen putten of losse steentjes verraderlijk zijn want de wegen hebben geen hoog "Tour de France" gehalte.

Iedereen fietst de cols op zijn eigen ritme naar boven. Er wordt steeds op de top gewacht op de laatste. Een windbreker is geen overbodige luxe bij het wachten.

Hou er rekening mee dat de ritten geen wielervedstrijden zijn, maar een uitstap onder vrienden.

### Uitrusting

Probeer zo veel mogelijk in het magnifieke GMB pakje te fietsen. Dit geeft een fantastische uitstraling en je staat beeldig op de foto.

Voor de groepsfoto, verlangen we uiteraard dat iedereen in GMB outfit is.

De fietsen zijn in optimale toestand: goede buitenbanden, geen gestopte binnenbanden, nieuwe remblokjes.... Breng voldoende wisselmateriaal mee om kleine reparaties zelf te kunnen uitvoeren. Vb : binnenbanden, buitenband .... De materiaalkoffer van GMB is ter beschikking en bevat speciale sleutels voor eventuele grotere herstellingen.

Er is een EHBO kit voor de groep voorzien maar zorg zelf voor je intieme zelf en medicatie.

### Volgwagen

De volgcamionette heeft water en bananen mee en 's middags stoppen we twee uur om rustig te eten, maar zorg toch zelf voor voldoende sportdrink, -gels of -bars.



### Financiëel

De afrekening van de kamers met ontbijt wordt ter plaatse persoonlijk geregeld. We hebben twee of meer persoonkamers voorzien, maar er is ook de mogelijkheid om een singelkamer te nemen.

Voor het middag en avondeten leggen we telkens pot; voorziet daarvoor een 300 euro cash.

### Links

<http://www.ardeche.com/carte-ardeche/>  
<http://www.ardechoise.com/site/>



## Planning

### Dinsdag 25 september

Tussen 19u00 en 20u00 kunnen de fietsen en bagage afgeven worden bij Werner Dupont, Kleine Heerweg 138, 8791 Beveren Leie. Voorziet een deken om uw fiets te beschermen. Wie zijn fiets dan niet kan afleveren, gelieve een afspraak te maken met Werner (0495/23 42 26) of met Roger.

## Overzicht

- Donderdag 27 sept. afspraak om **5u30 in het station Lille Europe**. Vertrek met de TGV om 06u02 in **Lille Europe** met aankomst in Orange om 11u25.  
Overnachten in Gîte "**Les Ranchins**", 265 Chemin des Ranchins, 07120 Pradons  
+33 475 93 98 33
- Vrijdag 28 sept.: "**Hôtel Le Provence**", 07660 Lanarce, +33 466 69 46 06
- Zaterdag en zondag 29 en 30 sept.: "**La Manufacture**", Antraigues sur Volane,  
+33 475 38 77 35
- Maandag 1 okt. vertrek met de **TGV om 15u22 in Vallence** met aankomst in Lille om 18u57

Dessein Marc	0496/59 28 60
D'hoedt Johan	0479/983 984
Driegelinck August	0475/74 16 47
Dupont Roger	
Dupont Werner	0495/23 42 26
Van De Maele Dany	0475 28 93 88
Van Haverbeke Piet	0476/91 00 58
Vandeputte Rik	0486/64 55 05
Vandeputte Peter	0496/26 16 71
Vansteenkiste Guido	0475/86 86 00
Verfaillie Xavier	0495/25 00 90
Vynckier Yves	0475/48 57 27
Wyffels Eddy	0475/27 08 04

De organisatoren van GMB zijn niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen.  
De ritten zijn geen wielervedstrijden, respecteer de wegcode.

Wil je tijdens de rit weten wanneer je “Buzze” moet geven, knip dan de dagprofielen uit en wikkel ze rond je stuur of plak ze op je “buzze”.



Donderdag 27 september: Orange (46m) – Pradons (136m): 90 km.



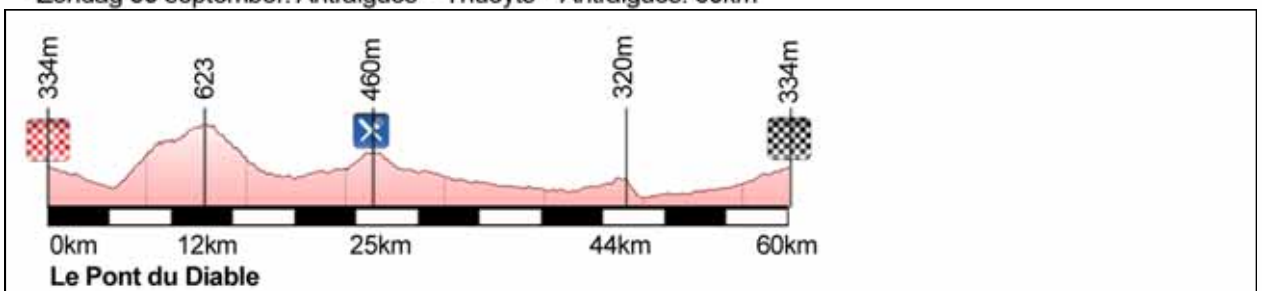
Vrijdag 28 september: Pradons (136m) – Lanarce (1.202m): 125km



Zaterdag 29 september: Lanarce (1.202m) – Antraigues (386m): 120km.



Zondag 30 september: Antraigues – Thueyts – Antraigues: 60km



Maandag 1 oktober: Antraigues (386m) –Valence (129m): 90km.

